





MISE A JOUR COMMERCIALE ET OPERATIONNELLE T3

Paris, 27 octobre 2021 – NHOA (NHOA:PA, anciennement Engie EPS) a le plaisir de publier la *Mise à jour commerciale et opérationnelle T3* contenant les indicateurs de performance au 30 septembre 2021, comme annoncé le 23 juillet 2021 dans le cadre du Masterplan10x .

Il s'agit de la première « Mise à jour commerciale et opérationnelle » qui sera publiée trimestriellement avec les mêmes indicateurs de performance destinés à décrire de manière transparente le niveau d'exécution du Masterplan10x et des Ambitions Stratégiques.

La Mise à jour commerciale et opérationnelle contient également la mise à jour de certains indicateurs de performance au 27 octobre 2021 compte tenu des projets de stockage d'énergie de plus de 400MWh annoncés à Taïwan aujourd'hui, ainsi que la réconciliation avec le Trading Update publié le 4 octobre 2021 à la suite de la signature du contrat de 200MWh en Australie et plus amplement décrit dans le Communiqué de Presse publié le 21 octobre 2021.

MISA À JOUR COMMERCIALE ET OPERATIONNELLE		Notes	Données en	H1 2021	T3 2021		
	Ventes Consolidées *		€m	7,2	11,7		
New horizons ahead.	Liquidités et lignes de crédit disponibles	(1)	€m	9,1	39,7		
						Mise à jour	
						4 Oct. 2021	27 Oct. 2021
PAR GLOBAL BUSINESS LINE							
STORAGE	Ventes *		€m	2,3	3,1		
	Carnet de commandes **	(2)	€m	45	40	121	205
	Contrats sécurisés	(3)	€m	104	104	104	104
	Prises de commandes sur 12 mois	(4)	€m		34		208
	Capacité en ligne		MW	185	185		
	Projets en développement	(5)	MWh	700	713	924	1.342
	dont contrats d'approvisionnement clés en main (Carnet de commandes)		MWh	93	106	317	735
	dont Contrats sécurisés		MWh	607	607	607	607
	Pipeline	(6)	€m	835	833		
	Projets dans lesquels NHOA est présélectionnée		#		6		
eMOBILITY	Ventes *	(7)	€m		8,6		
	Taux de conversion PoC:						
	• PoC / Stellantis Group EV Ventes	(8)	# PoC		7,3%		
	- PoC / FCA brands EV Ventes		# PoC		28,7%		
	- PoC / PSA brands EV Ventes	(9)	# PoC		-		
	• Abonnements / Total PoC	(10)	# PoC		-		
	• PoC en dehors Stellantis / Total PoC		# PoC		11,0%		
	Capacité de production		# PoC		1.750/se-maine		
INFRASTRUCTURE	Ventes *	(11)	€m		N/A		
	Taux d'utilisation	(12)	%		N/A		
	Sites & Micro-réseaux en ligne (incl. Charging Hubs)	(13)	#		1		
	Fastcharging PoC en ligne et en construction		#		624		
	Capacité des Micro-réseaux V2G en ligne et en construction	(13)	MW		31		
	EV Stockage équivalent	(14)	MWh		26		
	Pipeline de nouveaux Sites en cours d'évaluation	(15)	#		774		
	dont en développement	(16)	#		73		

* Sales refers to Revenues & Other Income. Q3 Sales refers to (unaudited) Revenues & Other Income as at 30 September 2021

** Figures published on 4 October 2021 also include eMobility Backlog. Starting from the release of this Q3 Trading and Operational Update, Backlog will be communicated only for Global Business Line Storage. Please refer to note (7)

Notes sur la Mise à jour commerciale et opérationnelle T3

(1) Les Liquidités et les lignes de crédit disponibles représentent les liquidités disponibles sur le compte bancaire de NHOA et les lignes de crédit approuvées et toujours disponibles à la date de référence. Veuillez noter que pour des fins de présentation, une version amendée du Rapport Financier Semestriel pour le premier semestre 2021 publié le 30 septembre 2021 a été publiée afin de reclasser de Non Courants à Courants une ligne de crédit de 10 millions d'euros. Les Rapport Financier Semestriel pour le premier semestre 2021 amendé est disponible sur la page « *Investors* » du site internet dans la section « *Regulatory Information* ».

(2) Le Carnet de commandes représente les chiffres d'affaires estimés et autres revenus attribuables aux bons de commandes reçus, aux contrats signés et aux projets sécurisés (qui représente 100 % du Carnet de commandes à présent), et (ii) contrats de Développement de Projets sécurisés par un CAE (contrat d'achat d'électricité) dont la valeur convenue est un prix au kWh d'électricité et une quantité de MW à installer (0% du Carnet de commandes à présent). Lorsque l'exécution d'un contrat ou d'un projet a commencé, le montant enregistré en Carnet de commandes est calculé comme (A) le prix de transaction des bons de commande, des contrats ou des projets concernés sous (i) et (ii) ci-dessus, *moins* (B) le montant des revenus enregistrés, à la date de référence, conformément à la norme IFRS 15 (représentant le montant du prix de transaction affecté aux obligations de performance exécutées à la date de référence). Veuillez noter que la valeur pour le premier semestre 2021 se réfère, comme c'est la pratique de NHOA, à la date de publication (c'est-à-dire le 15 septembre 2021).

(3) Contrats sécurisés désigne les projets attribués, pour lesquels la signature de l'ensemble complet des accords n'est pas encore achevée. Typiquement, lorsque NHOA reçoit un appel d'offres, il s'agit généralement d'un financement de projet, plusieurs étapes doivent être franchies (c'est-à-dire l'accord EPC, l'avis de procédure, l'autorisation de signature). Les « Contrats sécurisés » ne font plus partie du « Pipeline » mais ne font pas encore partie du « Carnet de commandes ». Ils ne le feront qu'une fois les conditions de documentation et les autorisations de projet définies. Comme indiqué dans le communiqué de presse du 15 septembre 2021, les 104 millions d'euros de Contrats sécurisés sont presque entièrement représentés par les deux appels d'offres attribués à Guam et à Hawaï à ENGIE, ancien actionnaire majoritaire de NHOA, NHOA agissant en tant que fournisseur exclusif de technologie. Cependant, maintenant que NHOA n'appartient plus au groupe ENGIE, même si ces appels d'offres ont été officiellement attribués, la direction de NHOA a actuellement une visibilité limitée sur l'avancement du développement des projets mené par ENGIE à Guam et à Hawaï. En particulier, la direction de NHOA a une visibilité limitée sur la manière dont le développement des projet par ENGIE pourrait être impacté (i) par les augmentations des prix des composants, à savoir les prix des modules solaires photovoltaïques, des structures et des câbles, qui pourraient affecter les hypothèses budgétaires initiales pour l'ensemble des projets de stockage d'énergie solaire (*solar-plus-storage*), et (ii) la perturbation généralisée des chaînes d'approvisionnement mondiales, qui donne des motifs raisonnables de douter du calendrier de développement initialement prévu par ENGIE pour ces projets.

(4) Les Prises de commandes sur 12 mois représentent la valeur cumulée des bons de commandes, des contrats signés et des projets attribués au cours des 12 mois précédant la date de clôture concernée.

(5) Projets en développement est un indicateur représentant l'équivalent de capacité (i) du Carnet de commandes, en termes de contrats d'approvisionnement clés en main ou EPC signés et donc sans compter les contrats de développement de projets associés à un contrat d'achat d'électricité (CAE), (voir Note (2)), et (ii) les Contrats sécurisés, représentés presque entièrement par les deux appels d'offres attribués à Guam et à Hawaï à Engie, l'ancien actionnaire majoritaire de NHOA, NHOA agissant en tant que fournisseur exclusif de technologie.

(6) Pipeline désigne l'estimation, à date, du montant des projets potentiels, appels d'offres et soumissions auxquels NHOA a décidé de participer ou de répondre. NHOA publiera tous les trimestres dans sa Mise à jour commerciale et opérationnelle le nombre de projets dans lesquels NHOA est officiellement présélectionnée.

(7) Veuillez noter que le Carnet de commandes et les Prises de commandes ne sont pas calculés par NHOA au niveau de la Global Business Line eMobility, étant donné la forte corrélation entre les ventes de dispositif de recharge (Point de Charge - « **PoC** ») et les ventes de véhicules électriques (« **EV** »), qui sont calculées via les indicateurs de performance du taux de conversion. Veuillez noter aussi que les « Ventes » font référence aux revenus générés par la Global Business Line eMobility de NHOA à la fois par NHOA de janvier 2021 à avril 2021 et par Free2Move eSolutions à partir de mai 2021, lorsque la joint-venture est devenue opérationnelle.

(8) Veuillez noter que Free2Move eSolutions, la joint-venture avec Stellantis, est devenue opérationnelle en mai 2021, et donc le taux de conversion de tout PoC sur les ventes de véhicules électriques de Stellantis pour la même période, escompte les 5 premiers mois d'activités sans la joint-venture complètement opérationnelle.

(9) Veuillez noter que, après une phase pilote démarrée en juillet 2021, le développement commercial officiel de Free2Move eSolutions avec les marques PSA a débuté seulement en octobre 2021.

(10) Le nombre de **PoC total** fait référence au nombre de PoC vendus au cours de la période par Free2Move eSolutions. Veuillez noter qu'un pilote d'abonnement a été lancé au troisième trimestre, les tests – qui sont en cours – sont prévus au quatrième trimestre et la commercialisation devrait commencer au premier trimestre 2022.

(11) Ventes Non Applicable pour cette première Mise à jour commerciale et opérationnelle, car aucun chiffre d'affaires significatif n'est attendu pendant la phase de lancement d'Atlante (c'est-à-dire tout au long de 2022).

(12) Taux d'utilisation est calculé, sur la période de référence, comme le temps d'utilisation agrégé de tous PoC divisé par le temps agrégé de disponibilité du mêmes PoC, exprimé en pourcentage. Le Taux d'Utilisation est Non Applicable pour cette première Mise à jour commerciale et opérationnelle, et les premières données de Taux d'Utilisation seront divulguées lorsqu'un seuil de matérialité de n.10 sites différents sera atteint.

(13) Veuillez noter que, au 30 septembre 2021, le seul site installé avec une technologie de recharge rapide est le Vehicle-to-Grid eMobility Hub de NHOA et Free2Move eSolutions situé dans la plateforme logistique de Stellantis à Turin. Cependant, veuillez noter que la première station de recharge rapide en-dehors du Stellantis eMobility Hub a été lancée le 20 octobre 2021 avec une conférence de presse dédiée (veuillez consulter le communiqué de presse à la même date), et donc les données de ces premiers déploiements avec ceux réalisés pendant l'année, seront incluses dans la Mise à jour commerciale et opérationnelle T4.

(14) Veuillez noter que, les données en MWh représentent l'équivalent de stockage basé sur les véhicules électriques, c'est-à-dire la capacité maximale des batteries des services Vehicle-to-Grid qui peuvent être fournis par le réseau Atlante à la date de référence pertinente. Ces données excluent la partie du stockage stationnaire couplée à la technologie de recharge rapide dans n'importe quelle station de recharge Atlante ou hub eMobility, car leurs capacités respectives sont déjà incluses dans la capacité en ligne ou en cours de développement de NHOA Energy.

(15) Pipeline de nouveaux sites en cours d'évaluation comprend le nombre total de sites, à ce jour, qui sont activement recherchés après une activité de prospection et après une première sélection interne de faisabilité de haut niveau. À ce stade, la documentation contractuelle complète reste à finaliser et à signer, tous les permis requis n'ont pas encore été attribués et la construction n'a pas commencé.

(16) dont en développement, en étant une sous-catégorie du « Pipeline de nouveaux sites en cours d'évaluation » comprend les sites pour lesquels une activité de faisabilité plus détaillée commence, y compris des discussions détaillées avec les propriétaires de sites et un échange de documentation. Pour les sites inclus dans la sous-catégorie « en développement », il y a un raisonnable degré de confiance qu'ils pourront être convertis en stations de recharge rapide dans les six prochains mois.

* * *

La *Mise à jour commerciale et opérationnelle T3*, ainsi le projet de stockage d'énergie de plus de 400MWh à Taïwan annoncé plus tôt ce jour, feront l'objet de la conférence téléphonique des investisseurs prévue pour le 28 octobre 2021 à 8:00 heures CET. Les détails de la connexion et la présentation seront disponibles sur le site internet de la Société nhoa.energy et la « Mise à jour commerciale et opérationnelle T3 » ainsi que l'« Investor Update » seront disponibles sur la page « Investors » dans la section « Regulatory Information ».

* * *

NHOA

NHOA (précédemment Engie EPS) développe des technologies qui permettent la transition mondiale vers une énergie propre et une mobilité durable, afin de façonner l'avenir d'une nouvelle génération qui vivra en harmonie avec notre planète.

Cotée à Paris sur Euronext (NHOA:PA), NHOA est représentée dans les indices financiers CAC® Mid & Small et CAC® All-Tradable. Son siège social est situé à Paris, tandis que les fonctions recherche, développement et production sont basées en Italie.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.nhoa.energy

CONTACTS

Press : Claudia Caracausi, Image Building, +39 02 89011300, nhoa@imagebuilding.it

Corporate and Institutional Communication : Cristina Cremonesi, +39 345 570 8686, ir@nhoa.energy



Suivez-nous sur LinkedIn



Suivez-nous sur Instagram

* * *

Déclarations prospectives

Ce communiqué peut contenir des déclarations prospectives. Ces déclarations ne constituent pas un engagement quant à la performance future de NHOA. Bien que NHOA considère que de telles déclarations sont fondées sur des attentes et hypothèses raisonnables à la date de publication du présent communiqué, elles sont par nature sujettes à des risques et des incertitudes qui pourraient entraîner une différence entre les performances réelles et celles décrites ou suggérées dans ces déclarations. Ces risques et incertitudes incluent, sans limitation, ceux décrits ou identifiés dans les documents publics déposés par NHOA auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés dans la section « Facteurs de risque » du Document d'Enregistrement Universel de NHOA (anciennement ENGIE EPS) déposé auprès de l'AMF le 7 Avril 2021 (sous le numéro D.21-0273). Les investisseurs et les actionnaires de NHOA doivent noter que si tout ou partie de ces risques se matérialisent, ils pourraient avoir un impact défavorable significatif sur NHOA.

Ces déclarations prospectives peuvent être identifiées par l'emploi d'une terminologie prospective, comprenant des verbes ou des termes tels que « anticipe », « croit », « estime », « prévoit », « a pour but », « peut », « projette », « développement », « en cours de discussion » ou « client potentiel », « devrait » ou « va », « projets », « carnet de commande », « pipeline » ou « plans » ou, pour chacun de ces termes, leurs contraires ou autres variantes ou terminologies équivalentes, ou par des discussions de stratégie, de plans, d'objectifs, de buts, d'événements ou d'intentions futures. Ces déclarations incluent tous les points qui ne sont pas des faits historiques et qui sont à des différents degrés, incertains, comme les déclarations sur les impacts de la pandémie de Covid-19 sur les opérations commerciales, les résultats financiers et la situation financière de NHOA et sur l'économie mondiale. Elles apparaissent tout au long de ce communiqué et comprennent, mais sans s'y limiter, des déclarations concernant les intentions, croyances ou prévisions actuelles de NHOA, concernant, entre autres, les résultats de NHOA en matière de développement commercial, de transactions, de situation financière, de perspectives, de stratégies financières, de prévisions pour la conception et le développement du produit, des applications et autorisations réglementaires, de modalités de remboursement, de coûts de vente et de pénétration du marché. Les facteurs importants susceptibles d'affecter les performances et de faire varier sensiblement les résultats des attentes de la direction ou d'affecter la capacité de NHOA à atteindre ses objectifs stratégiques, incluent les incertitudes liées à l'impact de la Covid-19 sur les activités, les opérations et les employés de NHOA. De surcroît, même si les résultats des transactions, la situation financière et la croissance de NHOA, le développement des marchés et de l'industrie dans lesquels NHOA exerce son activité, coïncident avec les déclarations de ce communiqué, ces résultats ou ces développements ne peuvent pas être représentatifs des résultats ou des développements des prochaines périodes. Ces déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date de publication de ce communiqué. NHOA n'a pas l'obligation et ne s'engage pas mettre à jour ou à réviser les déclarations prospectives.