

Atlante recibe 23 millones de euros de fondos de la UE para instalar más de 1.400 puntos de recarga rápidos y ultrarrápidos de vehículos eléctricos en el sur de Europa

París, 14 de septiembre de 2022 – Atlante, la empresa del Grupo NHOA (NHOA.PA, antes Engie EPS) dedicada a la infraestructura de carga rápida y ultrarrápida para vehículos eléctricos, ha sido seleccionada para recibir una subvención de 22,7 millones de euros de la Unión Europea bajo el amparo CEF Transport, el programa de financiación que apoya el desarrollo de la infraestructura de transporte europea.

En la segunda fecha límite de la convocatoria de propuestas del Servicio de Infraestructura de Combustibles Alternativos (AFIF), que cerró el 7 de junio de 2022, se seleccionaron 24 proyectos. La selección fue aprobada por los Estados miembros de la UE el 12 de septiembre de 2022. La Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA) ha comenzado la preparación de los acuerdos de subvención con los beneficiarios del proyecto, incluido Atlante.

Con la ronda actual de AFIF, la UE proporcionará un total de 292,5 millones de euros a 24 proyectos diferentes en toda Europa, que incluyen la instalación de estaciones de carga para vehículos eléctricos, el despliegue de hidrogenas, y la electrificación de los servicios de asistencia en tierra en los aeropuertos. Atlante presentó y ha sido adjudicada dos proyectos para la instalación de 215 estaciones de recarga rápida de vehículos eléctricos, de las cuales 70 estarán ubicadas en Italia, 55 en Francia, 55 en España y 35 en Portugal, cubriendo así los cuatro países en los que Atlante opera.

Atlante cree firmemente que en un contexto en el que el transporte por carretera supone el 70% de las emisiones de la UE, y en el cual la propia UE pretende reducir las emisiones en un 90% para 2050, es urgente impulsar la transición hacia combustibles alternativos con bajas emisiones de carbono. En particular, es indispensable la creación de una extensa red de carga rápida y ultrarrápida para permitir que los conductores de vehículos eléctricos carguen sus vehículos en cuestión de minutos y no de horas, reduciendo la ansiedad derivada por la falta de autonomía a cero y permitiendo que los vehículos eléctricos se recarguen tan fácilmente como en una parada para los motores de combustión.

La financiación de la UE permitirá a Atlante acelerar sus planes de implementación, brindando a los actuales y futuros conductores de vehículos eléctricos opciones concretas. Las 215 estaciones de carga rápida de vehículos eléctricos incluidas en los dos proyectos apoyados por la UE, comprenden más de 700 cargadores rápidos, que servirán a más de 1.400 plazas de aparcamiento electrificadas con puntos de recarga rápidos y ultrarrápidos.

Las estaciones de carga rápida estarán situadas a lo largo de la red transeuropea de transporte por carretera (RTE-T), en aparcamientos seguros y protegidos, y en nodos urbanos. Todas las estaciones estarán alimentadas con energía 100% renovable y serán modulares y diseñadas con o preparadas para tener baterías en las ubicaciones, para administrar las horas pico de carga y la producción de energía solar tanto si se produce en la estación como en el caso contrario. Una vez que las estaciones estén completamente desarrolladas, los 1400 puntos de carga rápidos y ultrarrápidos se integrarán completamente con las redes nacionales, creando una de las centrales eléctricas virtuales más grandes del mundo. La plataforma de tecnología subyacente se está desarrollando junto con Free2move eSolutions, la empresa conjunta entre NHOA Group y Stellantis, que es el proveedor de tecnología preferente de Atlante.

Todas las estaciones de carga rápida de Atlante serán accesibles para personas con movilidad reducida, abiertas 24/7 a todos los vehículos eléctricos y compatibles con todos los estándares de carga, y proveedores de servicios de movilidad eléctrica.

"Atlante y todo el Grupo NHOA han estado impulsando la transición global hacia energías limpias y una movilidad más sostenible desde sus inicios. ¡La selección de nuestros dos proyectos por parte de la UE es un reconocimiento importante del hecho de que vamos en la buena dirección y de que Europa y el mundo entero deben moverse no solo rápido, sino ultrarrápido hacia la movilidad eléctrica! Me siento profundamente honrado por el reconocimiento del papel que Atlante y todo el Grupo NHOA pueden desempeñar en este importante reto, y estamos listos para aceptar el desafío y dejar el mundo a las próximas generaciones mejor que como lo encontramos. Aprovecho la oportunidad para felicitar a mi equipo por el arduo trabajo y agradecer a todas las Autoridades Nacionales que apoyaron la propuesta de proyectos", comentó **Stefano Terranova, CEO de Atlante**.

NHOA

NHOA S.A. (anteriormente Engie EPS), líder en almacenamiento de energía y movilidad eléctrica, activa en la construcción de la infraestructura de carga rápida y ultrarrápida más grande del sur de Europa, desarrolla tecnologías que permiten la transición hacia la energía limpia y la movilidad sostenible, dando forma al futuro de las futuras generaciones para que vivan en armonía con nuestro planeta.

Cotizada en el mercado regulado Euronext Paris (NHOA.PA), NHOA forma parte de los índices financieros CAC® Mid & Small y CAC® All-Tradable.

NHOA, con oficinas en Francia, España, Estados Unidos y Australia, mantiene en Italia la totalidad de la investigación, el desarrollo y la producción de sus tecnologías.

Para más información, visite www.nhoa.energy



síguenos en LinkedIn



síguenos en Instagram

Atlante

Atlante es una empresa del Grupo NHOA (NHOA.PA), anteriormente Engie EPS, líder en almacenamiento de energía y movilidad eléctrica, que desarrolla tecnologías que permiten la transición hacia la energía limpia y la movilidad sostenible, dando forma al futuro de las próximas generaciones para que vivan en armonía con nuestro planeta.

Atlante está desarrollando la red de carga rápida y ultrarrápida más extensa del sur de Europa, alimentada por energías renovables, almacenamiento de energía y 100% integrada en la red de vehículos (VGI). Su objetivo es instalar en Italia, Francia, España y Portugal 5.000 puntos de recarga rápidos y ultrarrápidos para 2025 y más de 35.000 para 2030.

Atlante es el resultado de la asociación entre NHOA Group, que desarrolla e invierte en la red de recarga siendo propietaria y operadora, Free2move eSolutions, en el papel de proveedor de tecnología de carga, y el grupo automotriz Stellantis. Será una red de recarga abierta, con acceso privilegiado para los clientes de Stellantis.

Para más información, visite www.atlante.energy



síguenos en LinkedIn



síguenos en Instagram

CONTACTO

Oficina de Prensa: Claudia Caracausi and Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, nhoa@imagebuilding.it

Comunicación Financiera y Relaciones institucionales: Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoa.energy