

Atlante adquiere KLC en Portugal, convirtiéndose en una de las redes de recarga rápida de vehículos eléctricos más grandes en la Península Ibérica

Esta misma semana, la primera estación de Atlante Iberia ha entrado en funcionamiento en la ciudad española de Lleida

Milán-Lisboa, 16 de diciembre de 2022 – Atlante, la compañía del grupo NHOA (NHOA.PA, anteriormente Engie EPS) dedicada a las infraestructuras de recarga rápida y ultra rápida de vehículos eléctricos, anuncia hoy la adquisición en Portugal de una participación mayoritaria del 60% en Kilometer Low Cost S.A. (“**KLC**”), con la posibilidad de que dicho 60% inicial pueda llegar al 100% en el 2024.

KLC posee y dirige una de las redes más grandes de estaciones de recarga de vehículos eléctricos en Portugal y, en particular, de recarga rápida. Por esta razón, esta adquisición apoyará el posicionamiento de Atlante como actor líder en la Península Ibérica, acercándose a su ambición de convertirse en la mayor infraestructura de recarga rápida y ultrarrápida en el sur de Europa.

Atlante ofrecerá las capacidades técnicas, financieras y operacionales a KLC, con el claro objetivo de integrar completamente las estaciones de recarga de KLC en la red de Atlante, hablando en términos de gestión energética, plataformas digitales, identidad de marca y suministro de energía sostenible.

Gracias a la adquisición de KLC, Atlante accede a un amplio equipo de profesionales y colaboradores estratégicos, impulsando sus esfuerzos de contratación de nuevos talentos en los próximos meses para potenciar una expansión cada vez mayor de su presencia en la región.

“Esta adquisición representa un complemento perfecto para la cartera de instalaciones de las estaciones de recarga rápida, que implementamos y nos aseguramos desde los inicios de Atlante Iberia hace 9 meses – incluyendo contrataciones públicas y con diversas estaciones de recarga ya en construcción. Me enorgullece compartir que, esta misma semana, la primera estación de Atlante Iberia ha entrado en funcionamiento en la ciudad española de Lleida, lo cual supone un gran hito para nuestra plantilla. Gracias a la presencia consolidada de KLC en la región, la misión de Atlante es promover la transición hacia la movilidad eléctrica en el sur de Europa más rápidamente. Damos una cálida bienvenida a nuestros nuevos compañeros de KLC a la familia Atlante, que se unen a nuestro viaje para llevar la movilidad eléctrica sostenible al siguiente nivel,” añade **Giovanni Ravina, consejero delegado de Atlante Iberia y director de Green Energy.**

“Esto supone un importante impulso para el desarrollo de la red de Atlante en la Península Ibérica. Portugal ha estado apostando por el desarrollo de los vehículos eléctricos con iniciativas de éxito y la adquisición de KLC implica que podemos acelerar el despliegue de nuestra red allí. Tenemos buenas noticias que llegan un par de meses después de que se nos concedieran las subvenciones del CEF, de las cuales aproximadamente el 15% va destinado a Portugal. Deseo dar las gracias al equipo administrativo de KLC, que trabajó duro para que esto fuese posible y con el que seguiremos colaborando para crecer en Portugal y en un futuro esperamos que también en España,” declaró **Stefano Terranova, Consejero delegado de Atlante.**

Antes de la adquisición, KLC dividió sus actividades anteriores en servicios de movilidad compartida y en la construcción y la explotación de estaciones para vehículos eléctricos para formar una nueva empresa: Kilometer Low Cost II Serviços, S.A. (“**KLC Services**”). Los vendedores de KLC (Bonera Group, Estrela Capital y Smartwatt Energy Services) van a conservar la plena propiedad de KLC Services, que prestará los servicios de construcción y explotación a KLC como parte de su oferta de servicios a operadores de recarga de vehículos eléctricos, flotas y usuarios domésticos en Portugal, con la intención de seguir siendo un colaborador a largo plazo para los ambiciosos planes de crecimiento de Atlante en la Península Ibérica y continuar desarrollando soluciones de recarga integradas para los sectores de las flotas y el doméstico.

“Esta asociación con Atlante permitirá a KLC ofrecer a nuestros clientes una tecnología líder distintiva, dando un paso al frente hacia nuestro objetivo de convertirnos en el proveedor líder de soluciones de movilidad innovadoras”, comentó **Pedro Nunes, consejero delegado y cofundador de KLC.**

“En su calidad de proveedor líder en el servicio de recarga para vehículos eléctricos en Portugal, KLC Services se enorgullece y apoya con entusiasmo a Atlante en el despliegue de su estrategia en la

*Península Ibérica. Trabajar con socios sofisticados como Atlante, así como implementar soluciones específicas de software es clave para que KLC Services se convierta en el colaborador elegido para los operadores y usuarios de recargas para vehículos eléctricos,” declaró **Luís Serzedelo, consejero delegado de KLC Services.***

La transacción inicial consistirá en el 60% de las acciones de KLC con una retribución total para los vendedores de aproximadamente 4,5 millones de €, mientras que Atlante tiene una opción de compra y los accionistas vendedores una opción de venta a Atlante, y el 40% restante de aquí a 2024 con una retribución que oscila entre los 1,7 millones de € y los 6,7 millones de €, dependiendo del éxito de los objetivos específicos de despliegue en 2023.

El cierre de la transacción queda sujeto a las aprobaciones reglamentarias habituales, incluido el consentimiento obligatorio para el cambio del control por parte de accionistas principales y la autorización de las autoridades antimonopolio competentes.

* * *

NHOA

NHOA S.A. (antes Engie EPS), un interlocutor global en el almacenamiento de energía, movilidad eléctrica e infraestructuras de recarga rápida y ultra rápida de vehículos eléctricos, que desarrolla tecnologías, que permiten la transición hacia una energía limpia y una movilidad sostenible, perfilando el futuro de una próxima generación que vive en armonía con nuestro planeta.

Cotizada en el mercado regulado de Euronext Paris (NHOA.PA), NHOA forma parte de los índices financieros CAC® Mid & Small y CAC® All-Tradable.

NHOA, con oficinas en Francia, España, Estados Unidos y Australia, mantiene exclusivamente la investigación, el desarrollo y la producción de sus tecnologías en Italia. Para obtener información adicional, entra en www.nhoa.energy

 [Síguenos en LinkedIn](#)

 [Síguenos en Instagram](#)

Atlante

Atlante es una empresa del grupo NHOA (NHOA.PA), antes Engie EPS, un interlocutor global en el almacenamiento de energía, y movilidad eléctrica, que desarrolla tecnologías, que permiten la transición hacia una energía limpia y una movilidad sostenible, perfilando el futuro de una próxima generación que vive en armonía con nuestro planeta.

Atlante está desarrollando la red de recarga rápida y ultra rápida más grande en el sur europeo, posibilitada por las renovables, el almacenamiento de energía y la integración de la red de vehículos (VGI) al 100%. Sus objetivos son instalar 5000 puntos de recarga rápida y ultra rápida para 2025 y más de 35000 para 2030 en Italia, Francia, España y Portugal.

Atlante es el fruto de la colaboración entre el grupo NHOA, que desarrolla e invierte en la red siendo propietario y operador, Free2move eSolutions, en su papel de proveedor de la tecnología de recarga, y el grupo automovilístico Stellantis. Será una red abierta con acceso privilegiado para los clientes de Stellantis.

Para obtener información adicional, entra en www.atlante.energy

 [Síguenos en LinkedIn](#)

 [Síguenos en Instagram](#)

CONTACTOS

Oficina de prensa de Atlante Iberia: Lidia De La O, Maria Cerrato e Iria Sagalés, de Bambú PR: +34 7727 73 44 01, +34 646 96 33 64 y +34 653 31 66 83; lidia@bambupr.com, maria@bambupr.com e iria@bambupr.com

Comunicación financiera y relaciones institucionales: Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoa.energy