

## Atlante inaugura sus estaciones de carga rápida en Saint-Memmie en Francia

**Milán - París, 21 de marzo 2023** – Atlante, la empresa del Grupo NHOA (NHOA.PA, antes Engie EPS) dedicada a la infraestructura de carga rápida y ultrarrápida para vehículos eléctricos inaugura su estación de carga rápida en Saint-Memmie, cerca de Châlons-en-Champagne, en una zona comercial propiedad de Fulton, una importante empresa de desarrollo de activos inmobiliarios. La estación de carga rápida cuenta con 8 puntos de carga rápida abiertos 24 horas al día, 7 días a la semana, para los clientes de la zona comercial y los conductores de vehículos eléctricos.

Situada junto a la carretera nacional N44 y en la muy frecuentada zona comercial de Saint-Memmie, esta estación es la primera de la red que, gracias a los más de 800 puntos de carga en construcción, pronto conectará toda Francia. En Saint-Memmie, dada la proximidad de las grandes vías de comunicación, los conductores de vehículos eléctricos pueden disfrutar de una carga rápida sobre la marcha de última generación y aprovechar al máximo su tiempo de carga gracias a las útiles instalaciones situadas en la zona comercial, como restaurantes, gimnasio, bancos, tiendas y supermercados.

El portavoz del **Grupo Fulton** afirma: *"Estamos encantados de colaborar con Atlante para proporcionar espacio a una estación de coches eléctricos en Saint-Memmie. Es un acuerdo beneficioso para ambas partes entre dos empresas que comparten la misma visión del futuro de la movilidad sostenible. Estamos orgullosos de contribuir a esta asociación, que ofrecerá una solución cómoda y ecológica a los consumidores de la zona comercial de Saint-Memmie"*.

Atlante extenderá su enfoque distintivo a toda su red: ubicando las estaciones a lo largo de los trayectos habituales de los conductores o en arterias de alto tráfico y en la proximidad inmediata de zonas de servicio como centros comerciales, hoteles, restaurantes y complejos de ocio. Este enfoque no sólo es clave para nuestra misión de permitir a las personas moverse libremente en armonía con nuestro planeta, sino que también refleja nuestro compromiso general con la sostenibilidad. De hecho, los conductores de VE pueden disfrutar de los servicios de los proveedores de servicios locales existentes. Gracias a este enfoque, las estaciones Atlante aportan beneficios tangibles a nuestros socios y a la comunidad local de acogida, sin añadir ni construir nada innecesariamente.

Presentes en todos los proveedores de servicios de e-Movilidad, que permiten a los conductores localizar terminales de carga eléctrica, estas estaciones serán fáciles de localizar para todos, con la clara intención de cubrir todo el sur de Europa y Francia en poco tiempo. Para hacer frente a este reto, Atlante cuenta hoy con más de 2.000 puntos de carga en línea y en construcción en el sur de Europa, con el objetivo de superar los 3.000 a finales de año, los 5.000 en 2025 y los 35.000 en 2030.

Basada en su holding NHOA, un interlocutor global en el almacenamiento de energía verde, así como en Stellantis, un fabricante de automóviles mundial, Atlante se fundó para convertirse en la mayor red de recarga rápida y ultrarrápida en el sur europeo. Hoy líder en el mercado italiano y portugués, también establecido en España, el objetivo de Atlante es convertirse en el líder del sector también en Francia.

Para esta primera inauguración, que allana el camino para el despliegue de muchas otras, **Jacques Galvani, CEO de Atlante Francia**, declara: *"Nuestra ambición es clara. Pretendemos ofrecer a los usuarios una solución de alto rendimiento y convertirnos en líderes del mercado en el sur de Europa. Nuestra oferta de servicios resuelve los problemas identificados por los automovilistas y aporta una solución pertinente a los retos que plantea el despliegue masivo de infraestructuras de VE. A largo plazo -con una densa red de terminales ecológicos ultrarrápidos situados junto a servicios útiles de uso cotidiano, y además facilitando la gestión de las demandas locales de electricidad-, estoy seguro de que podemos dar respuesta a una necesidad expresada por todos: consumidores, fabricantes de automóviles, autoridades locales"*.

\* \* \*

### FULTON

Fulton se creó en 2001 como operador/promotor con casi 20 años de experiencia en el desarrollo de propiedades comerciales y residenciales. El objetivo de la creación de Fulton era disponer de un vehículo con medios para posicionarse al alza y a veces a riesgo en activos u operaciones susceptibles de crear valor para los inversores, en función del ciclo. Para ello, Fulton ha desarrollado sus propias competencias e integrado las profesiones de planificador, promotor, comerciante y comercializador.

### NHOA

NHOA S.A. (antes Engie EPS), un interlocutor global en el almacenamiento de energía, movilidad eléctrica e infraestructuras de recarga rápida y ultra rápida de vehículos eléctricos, que desarrolla tecnologías, que permiten la transición hacia una energía limpia y una movilidad sostenible, perfilando el futuro de una próxima generación que vive en armonía con nuestro planeta.

Cotizada en el mercado regulado de Euronext Paris (NHOA.PA), NHOA forma parte de los índices financieros CAC® Mid & Small y CAC® All-Tradable.

NHOA, con oficinas en Francia, España, Estados Unidos y Australia, mantiene exclusivamente la investigación, el desarrollo y la producción de sus tecnologías en Italia. Para obtener información adicional, entra en [www.nhoa.energy](http://www.nhoa.energy)



Síguenos en LinkedIn



Síguenos en Instagram

### Atlante

Atlante es una empresa del grupo NHOA (NHOA.PA), antes Engie EPS, un interlocutor global en el almacenamiento de energía, y movilidad eléctrica, que desarrolla tecnologías, que permiten la transición hacia una energía limpia y una movilidad sostenible, perfilando el futuro de una próxima generación que vive en armonía con nuestro planeta.

Atlante está desarrollando la red de carga rápida y ultrarrápida más grande en el sur europeo, posibilitada por las renovables, el almacenamiento de energía y la integración de la red de vehículos (VGI) al 100%. Sus objetivos son instalar 5000 puntos de carga rápida y ultrarrápida para 2025 y más de 35000 para 2030 en Italia, Francia, España y Portugal.

Atlante es el fruto de la colaboración entre el grupo NHOA, que desarrolla e invierte en la red siendo propietario y operador, Free2move eSolutions, en su papel de proveedor de la tecnología de recarga, y el grupo automovilístico Stellantis. Será una red abierta con acceso privilegiado para los clientes de Stellantis.

Para obtener información adicional, entra en [www.atlante.energy](http://www.atlante.energy)



Síguenos en LinkedIn



Síguenos en Instagram

### CONTACTOS

**Oficina de prensa de Atlante:** Claudia Caracausi y Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, [nhoa@imagebuilding.it](mailto:nhoa@imagebuilding.it) **Comunicación financiera y relaciones institucionales:** Chiara Cerri, +39 337 1484534, [media.relations@nhoa.energy](mailto:media.relations@nhoa.energy)