

Atlante: €70 milioni dall'Unione Europea e dalla Cassa Depositi e Prestiti francese per l'installazione di 1.800 punti di ricarica rapida e ultra-rapida

Parigi, 11 settembre 2023 - Atlante, la società del Gruppo NHOA (NHOA.PA, già Engie EPS) dedicata alla rete di ricarica rapida e ultra-rapida per veicoli elettrici, è stata nuovamente selezionata dall'Unione Europea nell'ambito del programma CEF 2 Transport - Alternative Fuel Infrastructure Facility ("**AFIF**"), il programma di finanziamento a sostegno dell'infrastruttura di trasporto europea, per un contributo di €49,9 milioni.

Unitamente ai €23 milioni ricevuti nel 2022, nel contesto del secondo bando dello stesso programma, Atlante si assicura quindi un supporto dall'Unione Europea per un totale di €73 milioni. La selezione è stata approvata dagli Stati membri dell'Unione Europea e l'Agenzia Esecutiva Europea per il Clima, l'Infrastruttura e l'Ambiente (CINEA) ha iniziato la contrattualizzazione degli accordi di finanziamento con i beneficiari del progetto, incluso Atlante.

Il progetto presentato da Atlante, denominato *Atlante4All*, prevede l'installazione complessiva di più di 1.800 posti auto elettrificati con oltre 1.000 fastcharger in 407 stazioni, di cui 153 in Italia, 126 in Francia, 95 in Spagna e 33 in Portogallo. Il progetto *Atlante4All* beneficerà anche del sostegno finanziario della Cassa Depositi e Prestiti francese (*Groupe Caisse des Dépôts - CDC*) che, tramite la sua *Banque des Territoires*, fornirà ulteriore supporto finanziario per circa €20 milioni.

Creare una rete di ricarica rapida e ultra-rapida diffusa ovunque in Europa è essenziale per sostenere la mobilità elettrica, permettendo ai conducenti di veicoli elettrici di ricaricare facilmente e ovunque, in pochi minuti e non in ore. La missione di Atlante è di offrire a tutti la libertà di muoversi contribuendo a un futuro migliore e più sostenibile, in armonia con il nostro pianeta, soprattutto in un contesto in cui il trasporto su strada genera il 70% di tutte le emissioni legate al settore dei trasporti a livello europeo. L'UE stessa mira a ridurle del 90% entro il 2050, ed è dunque urgente promuovere la transizione a energie alternative e ridotte emissioni.

Le stazioni di ricarica rapida saranno situate lungo le reti transeuropee dei trasporti (TEN-T), in parcheggi sicuri e nei maggiori nodi urbani. Tutte le stazioni saranno alimentate da energia 100% rinnovabile e saranno tutte modulari e progettate già con lo stoccaggio a batteria in sito o comunque predisposte per una successiva installazione, per gestire al meglio le ore di punta della ricarica, e produzione di energia solare. Una volta completata l'installazione, tutti i punti di ricarica saranno pienamente integrati con le reti elettriche nazionali, creando una delle più grandi centrali virtuali a livello globale.

Come indicato con l'*Amendment to the 2022 Universal Registration Document* (numero D. 23-0366-A01, 28 agosto 2023, sezioni 3.3.2 e 11.3), questi €49.9 milioni dall'Unione Europea e i €20 milioni da CDC contribuiscono alla realizzazione di uno dei presupposti del piano di finanziamento per l'obiettivo di Atlante di 22.000 punti di ricarica entro il 2030, che prevede il 30% degli investimenti annuali finanziati tramite contributi e programmi di finanziamento pubblico.

"Sulla base del finanziamento di €23 milioni del 2022, grazie anche a questo ulteriore contributo di €50 milioni concesso dall'Unione Europea per l'installazione di oltre 1.800 punti di ricarica, è ora più chiaro che mai che Atlante sta attivamente lasciando la sua impronta alla transizione energetica europea. Sono orgoglioso dei team di Atlante nei quattro paesi per l'incredibile lavoro svolto ed estremamente grato alla CDC francese per il sostegno a questo ambizioso progetto con ulteriori €20 milioni. Infine, desidero ringraziare i professionisti dell'UE, CEF e CINEA per aver riconosciuto ancora una volta il valore della proposta di Atlante: i finanziamenti forniti ci aiuteranno a velocizzare lo sviluppo delle stazioni di ricarica in tutto il Sud Europa. Questa è l'essenza del programma CEF 2 Transport - AFIF: permettere al settore privato di accelerare gli investimenti nell'infrastruttura di ricarica, che è un prerequisito per l'adozione di massa della guida a zero emissioni. Non potremo essere più orgogliosi del riconoscimento di Atlante, e siamo più determinati che mai a rispondere e ad accettare la sfida fornendo alle prossime generazioni un mondo migliore, un punto di ricarica alla volta", ha commentato **Stefano Terranova, CEO di Atlante**.

Tutte le stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici di Atlante saranno accessibili alle persone con mobilità ridotta, aperte 24/7 a tutti i veicoli elettrici e compatibili con ogni standard di ricarica e fornitore di servizi per la mobilità elettrica.

Il comunicato stampa ufficiale in lingua inglese e francese è disponibile sul sito della società nella sezione dedicata agli investitori: nhoa.energy/investors

* * *

Gruppo NHOA

NHOA S.A. (già Engie EPS), player globale nello stoccaggio di energia, nella mobilità elettrica e nelle reti di ricarica rapida e ultra-rapida per veicoli elettrici, sviluppa tecnologie che consentono la transizione verso l'energia pulita e la mobilità sostenibile, plasmando il futuro di una prossima generazione che vive in armonia con il nostro pianeta.

Quotata sul mercato regolamentato di Euronext Parigi (NHOA:PA), NHOA fa parte degli indici finanziari CAC® Mid & Small e CAC® All-Tradable.

NHOA, con uffici in Francia, Spagna, Stati Uniti, Taiwan e Australia, mantiene integralmente in Italia la ricerca, lo sviluppo e la produzione delle proprie tecnologie.

Per ulteriori informazioni, visitare www.nhoa.energy

 Seguici su LinkedIn

 Seguici su Instagram

Atlante

Atlante è una società del Gruppo NHOA (NHOA.PA, già Engie EPS), player globale nello stoccaggio di energia e nella mobilità elettrica, che sviluppa tecnologie che consentono la transizione verso l'energia pulita e la mobilità sostenibile, plasmando il futuro di una prossima generazione che vive in armonia con il nostro pianeta.

Atlante sta sviluppando il più ampio network di ricarica rapida e ultra-rapida del Sud Europa, 100% alimentato da energia da fonti rinnovabili e supportato da sistemi di accumulo ed integrato nella rete di veicoli (VGI). Atlante ha l'obiettivo di installare in Italia, Francia, Spagna e Portogallo 5.000 punti di ricarica rapida e ultra-rapida entro il 2025 e oltre 35.000 al 2030.

Operativa dall'ottobre 2021, Atlante conta oggi più di 1.200 punti di ricarica online nei suoi quattro Paesi, con altre migliaia in fase di costruzione e sviluppo. Sfruttando il patrimonio tecnologico del Gruppo NHOA, anche attraverso la collaborazione con la consociata Free2move eSolutions, Atlante è una rete preferenziale del gruppo automobilistico Stellantis e dei suoi clienti. Le stazioni Atlante sono completamente interoperabili e possono essere attivate praticamente da qualsiasi app o scheda di ricarica per la mobilità elettrica e da qualsiasi marca e modello di veicolo elettrico.

Per ulteriori informazioni, visitare www.atlante.energy

 Seguici su LinkedIn

 Seguici su Instagram

CONTATTI

Ufficio Stampa Atlante: Davide D'Amico, PressMediaLab, +39 335 7715011, +39 011 7732952 – interno 106, atlante@pressmedialab.com

Ufficio stampa NHOA Group: Claudia Caracausi e Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, nhoa@imagebuilding.it

Comunicazione Finanziaria e Relazioni Istituzionali: Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoa.energy