

Atlante garante 70 milhões de euros de apoio financeiro da União Europeia e do Caisse de Dépôts para instalação de 1.800 pontos de carregamento rápidos e ultrarrápidos

París, 11 septiembre 2023 – Atlante, empresa do Grupo NHOA (NHOA.PA, anteriormente Engie EPS) dedicada à rede de carregamento rápido e ultra-rápido para veículos elétricos (“VE”), foi selecionada mais uma vez para apoio da União Europeia no âmbito do CEF 2 Transport - Alternative Fuel Infrastructure Facility (“AFIF”), o programa de financiamento que apoia a infraestrutura de transporte europeia, com a atribuição de uma subvenção de €49,9 milhões.

Em 2022, na segunda fase do mesmo programa europeu, Atlante recebeu €23 milhões e desta vez, na quarta fase, foi premiada com mais €49,9 milhões, totalizando cerca de €73 milhões em financiamento. A seleção foi aprovada pelos Estados-Membros da UE e a Agência Executiva Europeia para o Clima, Infraestrutura e Ambiente (CINEA) começou a preparação dos acordos de subvenção com os beneficiários do projeto, incluindo a Atlante.

A Atlante submeteu o projeto, chamado *Atlante4All*, para a instalação de mais de 1.800 pontos de carregamento, com mais de 1.000 carregadores rápidos em 407 estações VE, das quais 153 estão localizadas em Itália, 126 em França, 95 em Espanha e 33 em Portugal. O projeto Atlante4All também beneficiará do apoio financeiro do Groupe Caisse des Dépôts de França (“CDC”), que através de sua Banque des Territoires fornecerá um financiamento adicional de aproximadamente €20 milhões.

Criar uma rede de carregamento rápido e ultra-rápido na Europa é essencial para apoiar a mobilidade elétrica, permitindo que os condutores de VE carreguem os seus veículos facilmente em qualquer lugar, em minutos em vez de horas. A missão da Atlante é empoderar as pessoas para se moverem livremente, desfrutando de um futuro mais sustentável, em harmonia com nosso planeta e, num contexto em que o transporte rodoviário contribui com 70% das emissões na Europa e a UE pretende reduzi-las em 90% até 2050, é urgente promover a transição para uma energia alternativa e baixas emissões.

As estações de carregamento rápido estarão localizadas ao longo da rede rodoviária de transporte transeuropeia (TEN-T), em estacionamentos seguros e em sistemas urbanos. Todas as estações serão alimentadas por energia 100% renovável e serão todas modulares e projetadas seja com armazenamento de bateria no local ou prontas para essa possibilidade, para gerir horários de pico de carregamento, e produção de energia solar no local ou fora do local. Uma vez totalmente desenvolvidos, todos os pontos de carregamento serão totalmente integrados nas redes nacionais, criando uma das maiores centrais virtuais de energia do mundo.

De acordo com a Emenda ao Documento de Registo Universal de 2022 (apresentado sob o número D. 23-0366-A01 em 28 de agosto de 2023, seções 3.3.2 e 11.3), os €49,9 milhões da União Europeia e os €20 milhões do CDC contribuem para a concretização de uma das premissas do plano de financiamento para o objetivo da Atlante em instalar 22.000 pontos de carregamento até 2030, ou seja, 30% do Capex anual a ser financiado por fundos públicos e programas de financiamento.

“Depois de garantirmos o financiamento de €23 milhões em 2022, com este apoio adicional de €50 milhões da União Europeia para a instalação de mais de 1.800 pontos de carregamento, está agora mais claro do que nunca que a Atlante está ativamente a ajudar na transição energética europeia. Estou orgulhoso da equipa da Atlante nos quatro países em que estamos presentes, pelo excelente trabalho realizado e extremamente grato ao CDC de França por apoiar este projeto ambicioso com mais €20 milhões. Por fim, gostaria de agradecer aos profissionais da CEF e CINEA da UE por reconhecerem novamente o valor da nossa disruptiva proposta multi-país: as subvenções ajudar-nos-ão a desenvolver estações em toda a Europa Meridional muito mais cedo. Esta é a essência do programa CEF 2 Transport – AFIF: permitir que o setor privado acelere os investimentos na infraestrutura de carregamento, que é um pré-requisito para a adoção em massa de uma condução zero emissões. A UE e o mundo inteiro deveriam correr - não apenas caminhar - em direção a uma mobilidade mais sustentável. Não poderíamos estar mais orgulhosos do reconhecimento da Atlante, e estamos mais determinados do que nunca a abraçar o desafio de proporcionar às próximas gerações um mundo melhor, um carregador rápido de cada vez”, comentou **Stefano Terranova, CEO da Atlante**.

Todas as estações de carregamento rápido VE da Atlante serão acessíveis a pessoas com mobilidade reduzida, abertas 24/7 para todos os veículos elétricos e compatíveis com todos os padrões e fornecedores de serviços de carregamento para mobilidade elétrica.

* * *

O comunicado de imprensa oficial em inglês e francês está disponível no website da empresa, na secção "investors":
nhoa.energy/investors

* * *

Grupo NHOA

NHOA S.A. (anteriormente Engie EPS), interveniente global no armazenamento de energia, e-mobilidade e infraestruturas de carregamento rápido e ultrarrápido EV, desenvolve tecnologias que permitem a transição para uma energia limpa e mobilidade sustentável, moldando o futuro para que a próxima geração viva em harmonia com o nosso planeta.

Cotada no mercado regulamentado da Euronext Paris (NHOA.PA), a NHOA faz parte dos índices financeiros CAC® Mid & Small e CAC® All-Tradable.

A NHOA, com escritórios em França, Espanha, Estados Unidos, Taiwan e Austrália, mantém inteiramente em Itália a investigação, desenvolvimento e produção das suas tecnologias.

Para obter mais informações, aceda a www.nhoa.energy



Siga-nos no LinkedIn



Siga-nos no Instagram

Atlante

A Atlante é uma empresa do Grupo NHOA (NHOA.PA), anteriormente Engie EPS, interveniente global no armazenamento de energia e e-mobilidade, que desenvolve tecnologias que permitem a transição para uma energia limpa e mobilidade sustentável, moldando o futuro para que a próxima geração viva em harmonia com o nosso planeta.

A Atlante está a desenvolver a maior rede de carregamento rápido e ultrarrápido do sul da Europa, que é possível graças às energias renováveis, armazenamento de energia e 100% "vehicle-grid-integrated" (VGI). Tem como objetivo instalar em Itália, França, Espanha e Portugal 5000 postos de carregamento rápido e ultrarrápidos até 2025, e mais de 35 000 até 2030.

A operar desde outubro de 2021, a Atlante tem hoje mais de 1.200 pontos de carregamento nos quatro países onde está presente, com milhares de outros em desenvolvimento. Aproveitando a herança tecnológica do Grupo NHOA, inclusive por meio da colaboração com sua empresa subsidiada Free2move eSolutions, a Atlante é uma rede preferencial do grupo automóvel Stellantis e dos seus clientes. As estações Atlante são totalmente interoperáveis e podem ser acedidas por praticamente qualquer aplicação de mobilidade ou cartão de carregamento, e por qualquer marca e modelo de veículos eléctricos.

Para obter mais informações, aceda a www.atlante.energy



Siga-nos no LinkedIn



Siga-nos no Instagram

CONTACTOS

Gabinete de imprensa da Atlante Iberia: Margarida Gameiro, Maria Cerrato e Claudia Giraldo, de Bambú PR: +351 914 25 38 38, +34 646 96 33 64 y +34 647 22 91 15; margarida@bambupr.com, maria@bambupr.com e claudia@bambupr.com

Comunicação financeira e relações institucionais: Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoa.energy